



- Il sistema della sosta**  
 La sosta parallela alla strada
- n° — NESSUNA LIMITAZIONE
  - n° — ZONA DISCO PER 1 ORA ORE 07:30-09:30 / 12:30-14:30
  - n° — ZONA DISCO PER 1 ORA ORE 07:30-09:30 / 14:30-15:30
  - n° — ZONA DISCO PER 1 ORA ORE 09-12 / 15-19
  - n° — ZONA DISCO PER 1 ORA ORE 09-12 / 15-19 DA INSERIRE *Stalli recuperati: 15 in Via Bandiera, 16 in Via XXIV Maggio*
  - n° — A PAGAMENTO "GRATTA E SOSTA"
  - n° — A PAGAMENTO "GRATTA E SOSTA" DA INSERIRE *Stalli recuperati: 8 in Via Bandiera, 9+1 in Via Marzoni*
  - VIETATA
  - n° — ELIMINTA *Stalli eliminati: Via Corridoni 11+2, Via Roma 7*
- La sosta nei parcheggi
- n° — NESSUNA LIMITAZIONE
  - n° — ZONA DISCO PER 1 ORA ORE 07:30-09:30 / 12:30-14:30
  - n° — ZONA DISCO PER 1 ORA ORE 07:30-09:30 / 14:30-15:30
  - n° — ZONA DISCO PER 1 ORA ORE 09-12 / 15-19
  - n° — A PAGAMENTO "GRATTA E SOSTA"
- n° \* STALLI STIMATI
- Stazione ferroviaria
  - Stazione ferroviaria di progetto
  - Perimetro centro storico
  - Limite amministrativo



**POLITECNICO DI MILANO**  
 Dipartimento di Architettura e Pianificazione  
 Laboratorio Nodi e Reti

Prof. Arch. Marco Facchinetti

con:

Lorenzo Bartoletti  
 Alessandro Tirinnanzi

**Contratto per la consulenza per la redazione del piano urbano del traffico**  
 (Contratto del 29/07/2009)

**COMUNE DI CANEGRATE**  
 Via Manzoni 1 - 20010 Canegrate (MI) 0331/463811  
 Provincia di Milano

**Piano della Sosta**

TAV.  
**3.3**

SCALA 1:3.000

Maggio 2010